

Trafikksikkerhet ved arbeid i tunneler

Vegtilsynet ville undersøke om Statens vegvesen, Region vest ivaretar sikkerheten for trafikantene ved arbeid i tunneler. Fem oppgraderingsprosjekter ble undersøkt, blant annet ved inspeksjon: Gudvangatunnelen, Freheimtunnelen, Onstadtunnelen, Bømlafjordtunnelen, Lyderhorntunnelen

PROBLEMSTILLINGER

Problemstilling 1

Er det gjort en vurdering av risikoen for trafikantene under oppgraderingsarbeidet i tunnel?

Problemstilling 2

Er arbeidsvarslingen i samsvar med krav?

Problemstilling 3

Har regionen et styringssystem som sikrer at arbeidsvarslingen blir kontrollert og fulgt opp?

REGELVERK

- Det skal utarbeides en overordnet plan med vurdering av risiko for trafikantene.
- Det skal også utarbeides en arbeidsvarslingsplan der risiko for trafikantene skal vurderes
- Arbeidsvarslingen skal være i samsvar med krav
- Arbeidsvarslingsplanen skal være relevant for arbeidet og planen skal følges
- Bruk av ledebil skal være i samsvar med krav
- Regionen skal ha et styringssystem som sikrer at arbeidsvarslingen blir kontrollert og fulgt opp

FUNN

Funn 1 – avvik

Region vest har ikke utført risikovurderinger som avdekker alle farlige forhold for trafikantene som følge av tunnelarbeidet.

Funn 2 – avvik

Regionen har ikke sikret at det i arbeidet med avarbeidsvarslingsplan er gjort risikovurderinger som avdekker alle farlige forhold for trafikantene.

Funn 3 – avvik

Regionen sikrer ikke i tilstrekkelig grad at risiko som er påpekt i den overordnede risikovurderingen blir ivaretatt i risikovurderingen for arbeidsvarslingsplanene.

Funn 4 – avvik

Regionen ivaretar ikke sikkerheten til trafikantene godt nok når det pågår arbeid i tunnel.

Funn 5 – avvik

Regionen har ikke i tilstrekkelig grad påsett at arbeidsvarslingen er relevant for det arbeidet som utføres og at arbeidsvarslingsplanen følges.

Funn 6 – observasjon

Regionen har ikke et styringssystem som sikrer tilstrekkelig informasjon til å vurdere og iverksette tiltak for kontinuerlig forbedring innenfor arbeidsvarsling.



Onstatunnelen: Bildet viser pågående arbeid uten markering eller sikring av arbeidsområdet. Tunnelen var på dette tidspunktet kolonnekjørt.



Freheimstunnelen: Lift parkert tett inntil vegkanten. Fare for påkjørsel, ingen sikring. Fartsgrensen er 60 km/t.



Bømlafjordtunnelen: Manglende lys i skilt over nødskap. Det er usikkert om nødskapet er i drift eller ikke. Ifølge beredskapsplan skal nødutstyr være i drift gjennom hele anleggsperioden.