

Klimatilpasning i planfasen

Vegtilsynet undersøkte om Statens vegvesen, Region vest etterlever krav til klimatilpasning når vegprosjekter planlegges. Tilsynssaken tok for seg to prosjekter i regionen: Sotrasambandet på rv. 555 og strekningen Kinsarvik–Kyrkjeneset på rv. 13.

PROBLEMSTILLINGER

Problemstilling 1

I hvilken grad vurderer Region vest virkningene av klimaendringer når vegprosjekter planlegges?

Problemstilling 2

Bruker Region vest styringssystemet når de planlegger vegprosjekter?

Problemstilling 3

Har Statens vegvesen et tilstrekkelig styringssystem for å planlegge vegprosjekter?

TILSYNSRESULTATER

Problemstilling 1

Tilsynskriteriene knyttet til klimatilpasning var oppfylt.

Problemstilling 2

Krav: Det skal foreligge en prosjektbestilling fra prosjekteier til utbygging/distrikt for all reguleringsplanlegging.

Funn: Det forelå ikke prosjektbestilling for Rv. 555 Sotrasambandet ved oppstart av planarbeidet.

Krav: Det skal utarbeides en kvalitetsplan for prosjektet i samsvar med gjeldende mal.

Funn: Kvalitetsplanene for Rv. 13 Kinsarvik–Kyrkjeneset og Rv. 555 Sotrasambandet er relativt kortfattet, og mangler kontrollplaner eller sjekklister.

Krav: Kvalitetsplanen skal for alle faser inneholde en kontrollplan som omfatter vesentlige arbeidsoperasjoner slik at bestilt kvalitet sikres.

Funn: Det er ikke utarbeidet kontrollplan for prosjektene Rv. 555 Sotrasambandet og Rv. 13 Kinsarvik–Kyrkjeneset.

Krav: Det skal utarbeides erfaringsrapport fra alle vegprosjekter.

Funn: Det er ikke utarbeidet erfaringsrapport for planleggingsprosjektet Rv. 555 Sotrasambandet.

Krav: Alle ledere og medarbeider i Statens vegvesen har ansvar for å gi tilbakemelding på feil eller forbedringer til prosesseier.

Funn: Avvikssystemet POB er lite brukt i Statens vegvesen, Region vest.

Problemstilling 3

Krav: Styringssystemet skal dokumenteres og gjøres tilgjengelig og kjent på en formålstjenlig måte for alle med behov for slik tilgang. Styringssystemet må være tilpasset arten og omfanget av den aktuelle virksomheten og andre forhold ved denne.

Delkrav: Det må være enkelt for brukerne å finne frem til gjeldende versjon av et styrende dokument.

Funn: Statens vegvesen sitt styringssystem sikrer ikke at brukerne enkelt finner frem til gjeldende versjon av styrende dokumenter.

Delkrav: Styringssystemet skal tilpasses virksomhetens art og omfang på en måte som er egnet til å sikre oppfyllelse av interne og eksterne krav.

Funn: Trinn 4 i prosess «Planlegge» er ikke tilstrekkelig tilpasset planleggingsfasen, og det har etablert seg en oppfatning blant noen om at trinn 4 ikke gjelder for planleggingsfasen.

Diverse observasjoner

Malen for kontrollplan er vanskelig å finne under prosess «Planlegge» i styringssystemet.