

# Klimatilpasning i vegprosjekter

Målet med tilsynet var å undersøke om Statens vegvesen, Region øst etterlever krav til klimatilpasning når vegprosjekter planlegges. Tilsynssaken omfattet reguleringsplaner for sju vegprosjekter i regionen.

## PROBLEMSTILLINGER

I hvilken grad vurderes virkningene av klimaendringer når vegprosjekter planlegges?

Sikrer ledelsen at krav til klimatilpasning blir fulgt ved planlegging av vegprosjekter?

## REGELVERK

**Problemstilling 1: I hvilken grad vurderes virkningene av klimaendringer når vegprosjekter planlegges?**

Reguleringsplanen skal inneholde detaljerte løsninger som er klimatilpasset.

I risiko- og sårbarhetsanalysen i reguleringsplanfasen skal det gjøres en vurdering av risiko for værrelaterte hendelser.

**Problemstilling 2: Sikrer ledelsen at krav til klimatilpasning blir fulgt ved planlegging av vegprosjekter?**

Ledere skal sikre at Region øst følger krav til klimatilpasning ved planlegging av vegprosjekter.

## FUNN

Samlet sett viste tilsynssaken at de undersøkte prosjektene i stor grad har vurdert virkningene av klimaendringer i arbeidet med reguleringsplaner, og at ledelsen sikrer at overordnede styrende dokumenter følges.

Vegtilsynet fant at regionen:

- planlegger vegprosjekter i samsvar med Håndbok N200 *Vegbygging*
- ikke alltid vurderer risiko for værrelaterte hendelser i ROS-analysene
- har et forbedringspotensial for bruk av kvalitetsplan som et verktøy for å sikre at krav til klimatilpasning etterleveres ved planlegging av vegprosjekter

### Funn 1 – avvik

Region øst sikrer ikke at risiko- og sårbarhetsanalysen i alle vegprosjekter i reguleringsplanfasen viser en vurdering av risiko for værrelaterte hendelser.

### Funn 2 – observasjon

Innhentede data tyder på at regionen kan forbedre bruk av styrende dokumenter, slik at det blir tydeligere hvordan kvalitetssikring skal utføres for å sikre at krav til klimatilpasning etterleveres ved planlegging av vegprosjekter.