

# Trafikkberedskap på omkjøringsruter

Vegtilsynet har undersøkt om Statens vegvesen, Region sør har etablert et tilstrekkelig system for å sikre at trafikksikkerheten ivaretas på omkjøringsruter dersom vegnettet blir stengt. Saken var en oppfølging av en tilsynssak mot regionen i 2015.

## REGELVERK

Regionen skal utarbeide en regional trafikkberedskapsplan. Den skal beskrive roller og ansvar, inneholde oversikt over lokale trafikkberedskapsplaner i regionen, og beskrive hvor de er tilgjengelige.

Regionen skal utarbeide lokale trafikkberedskapsplaner. Planene skal beskrive tiltak for å opprettholde trafikkavviklingen, inkludert retningslinjer for å stenge veger og iverksette omkjøring.

Alle omkjøringsruter skal gjennomgås for å kartlegge problem-punkter i vegnettet som begrenser omkjøringsmuligheter. Ut-over forhold som aksellast, høydebegrensninger, lengde og kjøretid, skal «spesielle forhold» ved omkjøringsruten beskrives.

Oppdaterte trafikkberedskapsplaner skal være tilgjengelige for alle parter. Og de skal gjøres tilgjengelig for entreprenørene.

Regionen skal sette krav til og lage planer for gjennomføring av øvelser i regional trafikkberedskapsplan.

## VURDERING

Region sør har etablert et planverk som består av en regional trafikkberedskapsplan og av lokale trafikkberedskapsplaner for hver av de fem vegavdelingene.

Det er mangler ved kartlegging av problem-punkter for omkjøringsrutene, og i beskrivelsen av omkjøringsrutene.

Regionen har etablert rutiner som skal sikre at gjeldende planverk er oppdatert. Videre har regionen etablert rutiner for å gjøre gjeldende

planverk tilgjengelig for entreprenører med ansvar for trafikkberedskap.

Samlet sett viste tilsynssaken at Region sør har gjort et omfattende arbeid siden sist undersøkelse, men at det gjenstår noe arbeid før alle planer er i samsvar med krav. Region sør bør gjennomføre øvelser for å se om planverket fungerer etter intensjonene, og bruke erfaringene til å videreutvikle planene.

Under stikkprøvekontrollen avdekket Vegtilsynet eksempler på problempunkter som kan få betydning for trafikksikkerheten. Disse var ikke beskrevet i planene til Region sør. Dermed er det usikkert om regionen klarer å gjennomføre tiltak som skal ivareta trafikksikkerheten.

Eksempel fra omkjøringsrute Spildra – Robru (fv. 51, nær Gol sentrum):



Åsgårdane barnehage ligger i umiddelbar nærhet til vegen. Økt trafikk/tungtrafikk kan medføre økt risiko for brukere av barnehagen.

Eksempel fra omkjøringsrute Nesbyen – Svenkerud (kommunal veg):



Smal bru, maks bredde 3,6 meter, med bratt stigning inn til bro. Kan medføre trafikale problemer, spesielt for vogntog på vinterstid.

## FUNN OG OBSERVASJONER

### Funn 1 – avvik

Statens vegvesen, Region sør har ikke gjort en fullstendig kartlegging av problempunkter på alle omkjøringsruter.

### Funn 2 – observasjon

Regional trafikkberedskapsplan har mangelfull beskrivelse når det gjelder krav til gjennomføring av ROS-analyse for omkjøringsruter ved fornyelse av driftskontrakter.

### Funn 3 – avvik

Beskrivelsene er mangelfulle når det gjelder spesielle forhold ved omkjøringsrutene.

### Funn 4 – observasjon

Innhentede data tyder på at regional trafikkberedskapsplan i Region sør er mangelfull når det gjelder å beskrive ansvar for øvelser, tema for øvelser, omfang, frekvens og involverte parter.