

## **Tilsynsrapport**

sak 2020-04

Etterlevelse av

kommisjonsdelegert forordning (EU)

nr. 962/2015



<b>Saksnummer</b>	2020-04
<b>Publiseringsdato</b>	23.06.2020
<b>Tilsynslag:</b>	Ingebjørg Midthun, tilsynsleder Kenneth Lyngsgård, fagrevisor veg Ida Blomhoff Pedersen, fagrevisor juridisk
<b>Tilsynspart</b>	Statens vegvesen

## Om rapporten

Denne rapporten er basert på tilsyn i Statens vegvesen. Tilsynssaken tar for seg etterlevelse av tilgjengeliggjøring av trafikkinformasjon etter kommisjonsdelegert forordning (EU) nr. 962/2015.

23.06.2020

Sign.:

---

Trude Tronerud Andersen

*direktør*

Sign.:

---

Ingebjørg Midthun

*tilsynsleder*



## Innhold

1. Innledning.....	4
2. Tilsynskriterium.....	4
3. Samsvarserklæring .....	5
Metode .....	5
Resultat gjennomgang av samsvarserklæring .....	5
4. Vurdering.....	10
Vedlegg.....	11

## 1. Innledning

Vegtilsynet har i tildelingsbrev fra Samferdselsdepartementet for 2020 fått tildelt kontrollfunksjon i henhold til Kommissjonsdelegert forordning (EU) nr. 962/2015. Forordningen er en utfyllelse av europaparlaments- og rådsdirektiv 2010/40/EU (ITS-direktivet).

Vegtilsynet skal levere rapport til Samferdselsdepartementet hvert andre år.

Vegtilsynet har i år vurdert samsvarserklæringen fra Statens vegvesen og gjennomført stikkprøvekontroller.

Varsel om tilsyn i saken ble sendt Statens vegvesen 08.05.20. Etterspurt dokumentasjon ble levert innen frist.

## 2. Tilsynskriterium

Kommissjonsdelegert forordning (EU) nr. 962/2015 artikkel 3-10, jf. artikkel 11.

### 3. Samsvarserklæring

Statens vegvesen har levert følgende dokumentasjon i denne saken:

- Declaration of compliance, ITS Action B-Real Time Traffic Information (Samsvarserklæring)
- Statusrapport med beskrivelse av Statens vegvesens tjenester

Vegdirektoratet yter tjenesten med oppgavene knyttet til tilgjengeliggjøring av trafikkinformasjontjenester i sanntid.

#### Metode

Vegtilsynet har gjennomgått samsvarserklæringen fra Vegdirektoratet datert 26.05.2020 og vedlagt statusrapport med beskrivelse av Statens vegvesen. Dokumentene er vurdert opp mot forordning nr. 962/2015 artikkel 3-10, jf. forordningen artikkel 11 pkt. 2. Ved gjennomgangen av samsvarserklæringen fra Vegdirektoratet er det undersøkt om artikkel 3-10 er omtalt i oversendt erklæring. Vegtilsynet har ikke undersøkt om informasjonen som er gitt i samsvarserklæringen er korrekt utover den gjennomførte stikkprøvekontrollen.

#### Stikkprøvekontroll

Vegtilsynet har undersøkt om statiske data fra NVDB er tilgjengelig via det nasjonale tilgangspunktet, og om disse blir oppdatert innen rimelig tid.

#### Resultat gjennomgang av samsvarserklæring

Artikkel 3: Nasjonale tilknytningspunkter

Tidligere har Norge brukt data.norge.no som nasjonalt tilgangspunkt. Dette ble endret 01.12.2019, da Statens vegvesen i samarbeid med Entur, Jernbanedirektoratet og Brønnøysundregistrene (fra 01.01.2020 Digitaliseringsdirektoratet) lanserte det nye nasjonale tilgangspunktet som heter Transportportal.no. Transportportal.no er en åpen portal som gir tilgang til ulike datakilder via søk i metadata på norsk og engelsk. Portalen gir pekere til databaser hvor man kan hente data og knytte seg til datastrømmer.

De fleste aktuelle datakilder forvaltes i dag av Statens vegvesen, slik som DATEX-noden, trafikkdata.no og NVDB. I tillegg krever ITS-direktivet tilgang til dataelementer som pr. i dag forvaltes av private aktører, slik som data fra kjøretøyer i trafikk, ladepunkter, bysykkel og parkeringsdata.

Transportportal.no er fortsatt under utvikling. Portalen er nasjonalt tilgangspunkt for både forordning 962/2015/EU og forordning 886/2013/EU. Arbeidet med Transportportal.no skal, ifølge Statens vegvesen, implementere en effektiv og bærekraftig forvaltningsmodell slik at kravene i ITS-direktivet oppfylles bedre. Dette inkluderer standardisert informasjon om, og beskrivelse av data (metadata) på både engelsk og norsk, samt at krav om søkefunksjon oppfylles.

#### Artikkel 4: Tilgjengelighet til, utveksling av og viderebruk av statiske veidata

Statens vegvesen er ansvarlig for Nasjonal vegdatabank (NVDB), en database med informasjon om statlige, kommunale, private, fylkes- og skogsbilveger. NVDB lagrer både grunnlagsdata og kalkulererte data slik som trafikkulykker og ÅDT. Databasen inneholder grunnlagsdata om flyplasser og holdeplasser og terminaler for buss, T-bane, tog og ferje. Andre statiske data er veggeometri, kjørerestriksjoner, omkjøringsplaner, tillatt akselvekt, overflatemateriale, vegkurvatur, hastighetsbegrensninger, vegbredde, tunneler og broer, rekkverk, trafikkskilt, grøfter, osv. Miljødata registreres også inn i databasen. NVDB-dataene benyttes i kartbaserte trafikkinformasjonstjenester både i Norge og internasjonalt. NVDB oppdateres inkrementelt<sup>1</sup> og fortløpende. Alle endringer speiles ut umiddelbart. Noen av produktene avledet fra NVDB, så som Elveg og ruteplan-datasett<sup>2</sup> (digitalt, navigerbart vegnett), oppdateres ti ganger i året.

#### Artikkel 5: Tilgjengelighet til, utveksling av og videre bruk av dynamiske data om veistatus

Statens vegvesen samler inn dynamiske vegstatusdata om føreforhold, vegarbeid og hendelser enten automatisk gjennom enheter langs vegen, eksempelvis værstasjoner og kameraer eller rapporteres til VTS av politiet, entreprenører, media eller trafikanter.

---

<sup>1</sup> Når man bruker en inkrementell utviklingsstrategi legger man til del for del på et produkt eller en tjeneste, hvor hver enkelt del er fullt utviklet og klar til bruk.

<sup>2</sup> Digitalt navigerbart vegnett

Informasjon registreres i dag i Vegloggen, som er vegtrafikksentralenes trafikkinformasjonsystem. Data konverteres videre til DATEXII-format og tilgjengeliggjøres i Statens vegvesens DATEX-node.

I dag er følgende kategorier for dynamisk vegstatusdata tilgjengelig fra DATEX-noden:

- Vær- og føreforhold
- Hendelser (eksempelvis trafikkuhell, ras, flom og andre uforutsette hendelser som påvirker framkommelighet og sikkerhet på vegnettet)
- Vegarbeid
- Kjøreforhold
- Stengninger, kolonnekjøring og omkjøringer
- Reisetider
- Webkamerabilder og video

Disse dataene blir oppdatert kontinuerlig.

Artikkel 6: Tilgjengelighet til, utveksling av og viderebruk av trafikkdata.

Gjennom trafikkdatasystemet registreres trafikkdata på riks- og fylkesveger samt noen kommunale veger i Norge. For å få en bedre oversikt over trafikksituasjonen på vegnettet er det gjennomført en stor oppgradering i løpet av de siste årene. I dag er det ca. 2700 trafikkregistreringssnitt hvor det samles inn informasjon om trafikken på vegnettet. Periodiske registreringer og manuelle trafikkregistreringer lagres også i dette systemet. Systemet har kontinuerlig oppdatering av data.

Data for trafikkvolum med forskjellig oppløsningsnivå er tilgjengelig gjennom Trafikkdata.no på et format som er lesbart for maskin og menneske, og egner seg godt for videre konsumering og analyse. Alle data tilgjengeliggjøres i Transportportal.no og vil basere seg på NLOD for videre bruk av dataene.

Reisetider/AutoPASS og webkamerabilder er tilgjengelig i DATEX-noden. Reisetider publiseres til DATEX hvert 5. minutt og strekninger med reisetidsregistrering øker i antall og utstrekning. Webkamera skal gi en visuell og lett forståelig informasjon om forholdene på

vegen, både trafikkflyt og føreforhold. Mange av kameraene er koblet til værstasjoner og formidler også værdata.

#### Artikkel 7: Oppdatering av data

DATEX-data blir oppdatert kontinuerlig basert på både automatiske registreringer og meldinger fra politi, entreprenører etc. som registreres på VTS. Trafikkdata.no blir oppdatert kontinuerlig basert på automatiske registreringer

#### Artikkel 8: Oppdatering av statiske veidata

NVDB-data oppdateres inkrementelt og fortløpende. Noen av produktene avledet fra NVDB (Elveg og ruteplan-datasett) oppdateres ti ganger i året.

#### Artikkel 9: Oppdatering av dynamiske data om veistatus

DATEX-data blir oppdatert kontinuerlig basert på både automatiske registreringer og meldinger fra politi, entreprenører etc. som registreres på VTS og Trafikkdata.no blir oppdatert kontinuerlig basert på automatiske registreringer. Statens vegvesen driver selv en viktig kanal for trafikkinformasjon med sin publikumstjeneste Vegvesen Trafikk ([vegvesen.no/trafikk](http://vegvesen.no/trafikk)). Informasjon fra Vegvesen Trafikk brukes også videre i andre norske nettsteder.

#### Artikkel 10: Oppdatering av trafikkdata

Gjennom trafikkdatasystemet registreres trafikkdata på riks- og fylkesveger samt noen kommunale veger i Norge. For å få en bedre oversikt over trafikksituasjonen på vegnettet har Statens vegvesen gjennomført en stor oppgradering i løpet av de siste årene. I dag er det ca. 2700 (2440 motorkjøretøy og 260 sykkel) trafikkregistreringssnitt hvor det samles inn informasjon om trafikken på vegnettet. Alle data tilgjengeliggjøres i [Transportportal.no](http://Transportportal.no) og vil basere seg på NLOD for videre bruk av dataene.

Reisetider/AutoPASS og webkamerabilder er tilgjengelig i DATEX-noden. Reisetider publiseres til DATEX hvert 5. minutt og strekninger med reisetidsregistrering øker i antall og utstrekning.



### Stikkprøvekontroll

Vegtilsynet har undersøkt om Statens vegvesen har ivaretatt krav i artikkel 8 Oppdatering av statiske data. Metoden som er benyttet er å undersøke om statiske data fra NVDB er tilgjengelig via det nasjonale tilgangspunktet, og å undersøke om disse blir oppdatert innen rimelig tid.

På «[www.transportportal.no](http://www.transportportal.no)», under «portalens datakatalog», ligger datasettet «Statisk trafikkinformasjon i NVDB». På nettsiden «Statisk trafikkinformasjon i NVDB» er det tre valg av nedlastbare filer for NVDB.

- Nedlastbare filer for NVDB. Format CSV
- NVDB-API versjon 2. Format: XML
- NVDB-API versjon 2. Format: JSON

Vegtilsynet har fått bekreftet av kontaktperson for siden «Statisk trafikkinformasjon i NVDB» at Nasjonal vegdatabank (NVDB) ajourholdes kontinuerlig. Vegnettet redigeres hver dag av spesialister i SVV og hos Kartverket, og cirka 400 objekttyper blir fortløpende ajourholdt av ansatte i SVV, fylkeskommunene, kommunene og kartverket.

## 4. Vurdering

Samsvarserklæringen fra Statens vegvesen, med vedlegg, omtaler artikkel 3-10 i forordningen, og det går frem av dokumentene at Statens vegvesen oppfyller alle krav i forordningen.

Statens vegvesen har opprettet et nytt nasjonalt tilknytningspunkt der brukere får tilgang til vei- og trafikkdata.

Det blir samlet inn en stor mengde trafikkdata, både statiske og dynamiske, som blir videreformidlet via NAP og Datex-noden. Dataene er tilgjengelig for alle, men det må fylles ut en erklæring basert på NLOD<sup>3</sup> for å få tilgang til de dynamiske dataene.

Stikkprøvekontrollen viser at statiske vegdata er tilgjengelig for alle via transportportal.no, og at disse blir oppdatert innen rimelig tid.

Tilsynet viser samtidig at det gjenstår en del utvikling av Transportportal.no. Vi oppfordrer til at dette arbeidet fortsetter for å kunne gi trafikanten best mulig informasjon om forhold ved vegen som kan ha betydning for trafiksikkerheten.

Vegtilsynet vurderer på bakgrunn av dette tilsynet at Statens vegvesen oppfyller krav i Kommisjonsdelegert forordning 962/2015.

---

<sup>3</sup> Norsk lisens for offentlige data



## Vedlegg

- Samsvarserklæring/Declaration of compliance, ITS Action B-Real Time Traffic Information
- Statusrapport med beskrivelse av Statens vegvesens tjenester