

Krav til bruk av ledebil ved tunnelarbeid

Målet med tilsynssaken var å undersøke om Statens vegvesen har et styringssystem som gir sikker trafikkavvikling for trafikantene ved bruk av ledebil under arbeid og ved hendelser i tunneler.

PROBLEMSTILLINGER

Problemstilling 1

Har Statens vegvesen et tilstrekkelig styringssystem for hvordan sikker trafikkavvikling med ledebil i tunnel skal gjennomføres?

Problemstilling 2

Har Statens vegvesen et tilstrekkelig styringssystem for å sikre nødvendig kompetanse for personell med en rolle i arbeidsvarsling og ledebilkjøring?

Problemstilling 3

Har og bruker Statens vegvesen et tilstrekkelig styringssystem for forbedring av bruk av ledebil?

Følgende ble vurdert:

1. ulikheter mellom instruks for trafikkavvikling i tunnel og krav til trafikkavvikling over høyfjellstrekninger
2. håndtering av transport med farlig gods ved ledebilkjøring
3. kommunikasjonmuligheter for ledebilsjåfører under kolonnekjøring
4. tilrettelegging for selvsbergingsprinsippet som relevant forhold for trafikksikkerheten

KRAV

Problemstilling 1

Statens vegvesen skal fastsette mål for trafikk-sikkerhet.

Styringssystemet skal beskrive aktiviteter som sikrer at krav til trafikksikkerhet blir ivaretatt.

Problemstilling 2

Statens vegvesen skal:

- fastsette kompetansekrav for skiltmyndigheten.
- sikre nødvendig opplæring av skiltmyndigheten.
- stille nødvendige krav til kompetanse hos leverandører for å gjennomføre trafikkavvikling med ledebil i tunnel.

Problemstilling 3

Statens vegvesen skal evaluere og sikre kontinuerlig forbedring av den delen av styringssystemet som har betydning for trafikanter ved arbeid i tunnel.

FUNN

Vegtilsynet fant at Vegdirektoratet:

- har fastsatt mål for trafikksikkerhet,
- ikke har sikret at prosedyrer for ledebilkjøring i tunnel dekker de mest alvorlige forhold for trafikksikkerheten,
- ikke har ferdigstilt prosessen «Behandle arbeidsvarsling»,
- har fastsatt kompetansekrav til skiltmyndigheten,

- har sikret nødvendig opplæring av skiltmyndighet
- ikke har satt tydelige krav til kompetanse hos ledebilsjåfører, for håndtering av hendelser i tunnel,
- ikke arbeider systematisk nok med evaluering og forbedring av prosesser og prosedyrer for utførelse av arbeidsvarsling.

Vegtilsynet fant fire avvik