

Sikring av arbeidsområder

Målet med tilsynssaken var å undersøke om Nye veier AS sikrer arbeidsområder i samsvar med krav, i utbyggingsområde E6 Innlandet. Som en del av saken inspiserer Vegtilsynet strekningen Kolomoen – Moelv.

PROBLEMSTILLINGER

Problemstilling 1

Er styringssystemet til Nye Veier effektivt for å sikre at arbeidsområder er trafikksikre?

Problemstilling 2

Har Nye Veier et tilstrekkelig styringssystem for å sikre arbeidsområder i samsvar med krav?



Trafikksikker rekkverks-ende bak midlertidig sikring (70 km/t, mot fartsretning)



Store steiner er benyttet som sikring av driftsåpning. Disse er påkjørselsfarlige elementer i sikkerhetssonen

TILSYNSRESULTATER

Problemstilling 1

Tilsynskriterium 1.1: Nye Veier sitt styringssystem knyttet til Arbeidsvarsling skal ivareta trafikksikkerheten effektivt i arbeidsområdene på E6 Innlandet.

- **Funn 1 – avvik:** Nye Veier sitt styringssystem knyttet til Arbeidsvarsling ivaretar ikke trafikksikkerheten effektivt i arbeidsområdene på E6 Innlandet.

Tilsynskriterium 1.2: Nye Veier skal sikre at avvik lukkes uten ugrunnet opphold.

- **Funn 2 – avvik:** Nye Veier har ikke klart å sikre at avvik påpekt i TS-inspeksjonen i november 2018 ble lukket uten ugrunnet opphold.

Problemstilling 2

Tilsynskriterium 2.1: Nye Veier skal ha oversikt over eksterne krav som er relevante for prosessen.

- De undersøkte prosjektene har oversikt over eksterne krav som er relevante for prosessen Arbeidsvarsling.
- **Funn 3 – observasjon:** Oversikten over krav knyttet til prosessen Arbeidsvarsling er ikke dokumentert i styringssystemet.
- **Funn 4 – observasjon:** Krav rettet mot entreprenørene er ikke kartlagt og risikovurdert i styringssystemet på en måte som sikrer tilstrekkelig grunnlag for å planlegge kontroller i nye prosjekter.

Tilsynskriterium 2.2: Nye Veier skal fastsette kvalitetskrav for et trafikksikkert arbeidsområde.

- De aktuelle prosjektene har fastsatt kvalitetskrav til prosessen Arbeidsvarsling.

Tilsynskriterium 2.3: Nye Veier skal fastsette kontrolltiltak som sikrer tilstrekkelig informasjon om etterlevelse av eksterne krav. Kontrolltiltakene skal stå i forhold til sannsynligheten for, og konsekvensene av, avvik.

- De undersøkte prosjektene har oversikt over eksterne krav som er relevante for prosessen Arbeidsvarsling. Kontrolltiltakene er fastsatt på bakgrunn av en vurdering av sannsynligheten for, og konsekvensene av, avvik.

- **Funn 5 – observasjon:** Det går ikke fram av styringssystemet hvilke kontrolltiltak og frekvens som kan være aktuell for prosessen Arbeidsvarsling.

Tilsynskriterium 2.4: Nye Veier skal fastsette tiltak som sikrer kontinuerlig forbedring av prosessen. Tiltakene skal tilpasses sannsynligheten for, og konsekvensen av, manglende etterlevelse av eksterne krav.

- Nye Veier har fastsatt tiltak som skal sikre kontinuerlig forbedring av prosessene.
- **Funn 6 – observasjon:** Erfaringene med bruk av styrkeklasse T3 for rekkverk i arbeidsområder, er ikke dokumentert eller vurdert i styringssystemet som innspill til endring av krav for prosjekter med lignende risiko.



Ikke godkjent rekkverks-overgang mellom eksisterende og midlertidig rekkverk, mot fartsretningen, i nedoverbakke



Rekkverks-ende som ikke er tilstrekkelig sikret, mot fartsretningen



Mangelfull innfesting mellom rekkverkselement. Det er observert et stort antall slike på strekningen.