

# Tilsyn med to tunneler i Region nord

Vegtilsynet ville undersøke om avvik funnet i de periodiske inspeksjonene i Røviktunnelen og Skjåholmentunnelen er fulgt opp og utbedret, slik at tunnelene oppfyller krav til sikkerhet.

## PROBLEMSTILLING

Blir funn etter den periodiske inspeksjonen fulgt opp og utbedret?

## KRAV

Tunneler skal oppfylle krav til sikkerhet.<sup>1</sup>

Periodiske inspeksjoner skal gjennomføres for å påse at tunneler er i samsvar med krav fastsatt i forskriften. Det er lagt til grunn at funn etter en inspeksjon med formål å vurdere om sikkerhetskrav er oppfylt, i utgangspunktet skal være lukket når det nå er over ett år siden inspeksjonen.

Mal for inspeksjonsrapporter viser at tunnelens utstyr mm skal vurderes mot tunnelsikkerhetsforskriften, Håndbok N500 og andre interne krav.

## FUNN

### Røviktunnelen

Røviktunnelen oppfyller ikke alle krav fastsatt i tunnelsikkerhetsforskrift, Håndbok N500 *Vegtunneler* og interne krav.

Røviktunnelen har avvik og svakheter som ikke er behandlet eller utbedret etter Vegdirektoratets periodiske sikkerhetsinspeksjon som ble gjennomført for to og et halvt år siden.

### Skjåholmtunnelen

Skjåholmentunnelen oppfyller ikke alle krav fastsatt i tunnelsikkerhetsforskrift, Håndbok N500 *Vegtunneler* og interne krav.

Skjåholmentunnelen har avvik og svakheter som ikke er behandlet eller utbedret etter Vegdirektoratets periodiske sikkerhetsinspeksjon som ble gjennomført for nærmere ett og et halvt år siden.

*Røviktunnelen: Funn som ikke er utbedret etter periodiske inspeksjon i 2016, regionens svar, samt status februar 2019.*

Rv 80 Røviktunnelen: HASTESAKER (Behandles umiddelbart)		
<b>1</b>	Mørke SOS-skilt. Defekte lyskilder. Kurs til SOS-skilt på tekniske bygg er uprioritert. Må kobles over UPS.	
Regionens svar 2016	Feilsøking pågår forventet utbedret innen uke 13, 2017	
Status februar 2019	Defekte lyskilder er skiftet ut. Omkobling over til UPS-kurs er ikke utført. Det er armatur med intern batteribackup i nødkiosk.	
<b>2</b>	SRO- Det er ikke merket i vegvokteren om det måles på NO eller NO2. VTS operatøren har ingen mulighet til å vite hva som er hva. Det er montert begge typer i tunnelen. Det er montert NO i midten av tunnelen og NO2 ved begge portaler.	
Regionens svar 2016	Blir utført innen uke 13, 2017	
Status februar 2019	Bilde i Vegvokteren er ikke endret, slik at det ikke framgår om det er NO eller NO2 som måles.	
<b>3</b>	Brannsikring rundt trekkerør i heng, er ikke tilstrekkelig. Fare for at PE-skum kan ta fyr ved en brann.	
Regionens svar 2016	Dette arbeid må utføres først når temperaturen tillater det, og må ses i sammenheng med andre nærliggende betongsprøyteopdrag til neste sommer.	
Status februar 2019	Brannsikring rundt trekkerør i heng er ikke utbedret.	

*Skjåholmtunnelen: Funn som Vegdirektoratets inspeksjonsenhet mener haster å få utbedret.*

Funn fra inspeksjonen	Hastesak akutt	Hastesak tunnelforskrift	Behovsmeldes	Merknad	Dokumentert utbedret
<b>Generelt</b>					
Plania Gjennomgang i PLANIA viser at det følges opp med jevnlige kontroller. Imidlertid er det vanskelig å følge historikk som viser når registrerte feil og mangler faktisk er utbedret.	x				
<b>Elektro</b>					
Flere knuste lysarmaturer. Noen bærer preg av å ha vært knust lenge. Ett armatur manglet.	x			Det foreligger bilder som viser samme skader i 2014.	
Dører til tekniske bygg og tekniske rom inne i tunnelen er ikke tilstrekkelig merket.	x			Dører merkes med: Adgang kun for BA4- og BA5-instruert personell.	
Skilt for radio-innsnakk fungerer ikke slik det skal.			x	Det opplyses at installasjonen fullføres på nyåret 2018.	
Det manglet branntetting i ett trekkerør i heng.	x				
<b>Trafikksikkerhet</b>					
Høydehinder har vinkeljern som avstivere bak. Dette er ikke ettergivende ved påkjørsel og kan medføre bråstopp i kjøretøy, eller at deler av kjøretøyet kan skade andre. Konstruksjonen skal være solid, men ikke farlig.			x		
<b>Øvrig</b>					
Det forelå 3 forskjellige versjoner av brannplan i nødstyreskap. Gamle versjoner fjernes fra tunnelen.	x				
Tunnelen har kum for slokkevann. Det bør være oppslått et oversiktskart som viser plassering av kummer, pumpe, etc. Kartet eksisterer, men var fjernet fra anlegget.	x				
Skiltmast for arbeidsvarsling Hammerfest-siden var skadd etter brøyting.	x				